

เครื่องหมายเตือน

เครื่องหมายเตือนในประเทศไทยญี่ปุ่นเป็นรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัด

| | | |
|---|---|--|
|  <p>ทางลื่น หมายความว่าทางข้างหน้าลื่นง่าย อาจเพราะผิวทางเปียก</p> |  <p>ระวางหินร่วง หมายความว่าทางข้างหน้าอาจมีหินร่วงลงมาในผิวทาง</p> |  <p>ผิวทางขรุขระ หมายความว่าทางข้างหน้าขรุขระมาก มีหลุมบ่อ</p> |
|  <p>กำลังทำงาน หมายความว่าทางข้างหน้ากำลังมีการซ่อมทาง</p> |  <p>ทางขึ้นลาดชัน หมายความว่าทางข้างหน้าเป็นทางลาดชันขึ้นเขาหรือขึ้นเนิน</p> |  <p>ทางลงลาดชัน หมายความว่าทางข้างหน้าเป็นทางลาดชันลงเขาหรือลงเนิน</p> |
|  <p>โรงเรียนระวางเด็ก หมายความว่าทางข้างหน้ามีโรงเรียนหรือสถานเลี้ยงเด็กตั้งอยู่</p> |  <p>สัญญาณจราจร หมายความว่าทางข้างหน้ามีไฟสัญญาณจราจร</p> |  <p>ทางร่วม หมายความว่าทางข้างหน้าจะมีรถเข้ามารวมในทิศทางเดียวกัน</p> |
|  <p>ทางแคบ หมายความว่าทางข้างหน้าแคบลงกว่าทางที่กำลังผ่าน</p> |  <p>ทางแคบลงทั้งสองด้าน หมายความว่าทางข้างหน้าแคบลงกว่าทางที่กำลังผ่านทั้งสองด้าน</p> |  <p>เดินรถสองทาง หมายความว่าข้างหน้าเป็นทางเดินรถสองทาง</p> |
|  <p>ทางข้ามทางรถไฟ หมายความว่าทางข้างหน้ามีทางข้ามทางรถไฟ</p> |  <p>ระวางลมแรง หมายความว่าทางข้างหน้าต้องระวางลมแรง</p> |  <p>ระวางสัตว์เข้ามาในเส้นทาง หมายความว่าทางข้างหน้าอาจพบสัตว์เข้ามาในเส้นทาง</p> |

เครื่องหมายเตือนอื่นๆ

| | | |
|---|--|---|
|  <p>จอดรถได้ ท่านสามารถจอดรถที่บริเวณนี้ได้</p> |  <p>หยุดรถได้ ท่านสามารถหยุดรถบนเส้นทางนี้ได้</p> |  <p>ทางเอก หมายความว่าให้ผู้ใช้รถเคลื่อนตัวไปก่อนทางโท</p> |
|  <p>เส้นกึ่งกลาง เส้นทางที่ป้ายนี้ตั้งอยู่เป็นเส้นกึ่งกลางของถนน</p> |  <p>เส้นหยุดรถ หมายความว่าหยุดรถได้ในตำแหน่งนี้</p> |  <p>พื้นที่ปลอดภัย เส้นทางนี้ห้ามรถเข้าออกเพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า</p> |
|  <p>ทางคนข้าม เส้นทางนี้เป็นทางสำหรับข้ามถนน</p> |  <p>เส้นทางจักรยาน ระบุว่าเส้นทางนี้ใช้สำหรับรถจักรยาน</p> | |

เครื่องหมายบอกทาง

| | | | |
|--|---|--|--|
|  <p>ระบบทางเข้าเส้นทางพิเศษ</p> |  <p>ระบบหมายเลขทางหลวง</p> |  <p>ระบบเส้นทางเพื่อไปยังจุดหมาย</p> |  <p>โทรศัพท์ฉุกเฉิน</p> |
|--|---|--|--|