

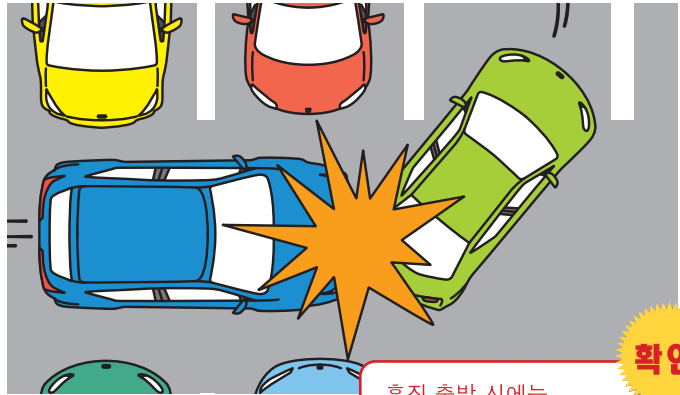
# 일본에서 운전할 때 주의해야 할 점 4가지



point  
1

## 사고가 가장 많은 곳은 주차장

렌트카 사고가 가장 많은 곳은 **주차장**입니다. 특히 후진 **출발** 시 추돌사고가 많이 발생하고 있습니다. 일본 주차장은 일반적으로 1대당 주차 공간이 좁으므로, **주위를 잘 살피며 천천히 출발**해 주십시오.



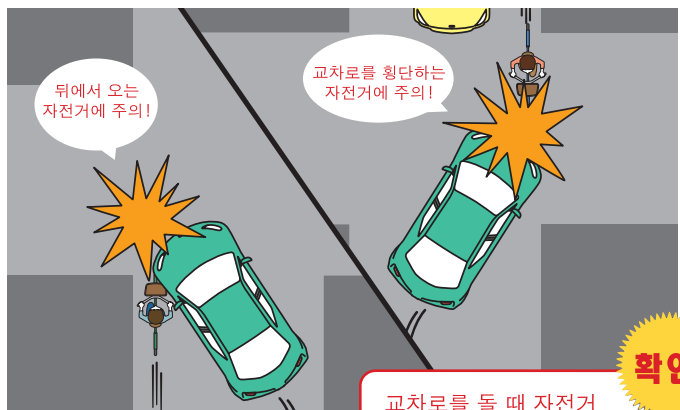
후진 출발 시에는  
뒤에서 오는 차에 주의!

확인!

point  
2

## 도시부는 교차로가 위험

동북지방 시가지에서는 아침 저녁 출퇴근 시간대에 **교통량이 증가**합니다. 교차로를 돌 때 네비게이션에 정신이 팔려 맞은편 차, 자전거, 보행자 인식이 지연되지 않도록 주의해 주십시오. 좌측통행에 익숙하지 않은 분은 **반대차선으로 잘못 진입**하는 것에도 주의해 주십시오.



교차로를 돌 때 자전거  
접촉사고 다발!

확인!

point  
3

## 산간부는 급커브가 위험



확인!

산간부에서는 중앙선을 넘어 맞은편 차와 추돌하거나, 반대로 길 가장자리 구역에 너무 치우쳐 나뭇가지나 **축구**에 접촉하는 사고가 많이 발생하고 있습니다. 좌측통행에 익숙하지 않은 분은 **좌우 어느 한 쪽에 치우치기 쉬우므로 늘 차선 중앙을 의식하며 운전**해 주십시오.

### 동북지방 산간지대

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| ① 핫코다산, 도와다 호수 지대 | ⑤ 우라반다이 지대    |
| ② 하치만타이, 앓피 지대    | ⑥ 조카이산 지대     |
| ③ 구리코야마야, 나루코 지대  | ⑦ 갓산, 유도노산 지대 |
| ④ 자오 지대           |               |



급커브에서 중앙선을 넘는 사고가 다발!



point  
4

## 눈이 내리면 위험 증폭



확인!

동북지방에서는 겨울이 되면 미끄럼으로 인한 추돌사고가 많이 발생합니다. **눈이나 얼음 위에서는 브레이크가 잘 듣지 않기** 때문에 속도를 줄이고 차간거리를 넉넉히 두며 운전해 주십시오. 낯선 날씨일 경우에는 절대 무리하지 말고 **주행 경로의 변경이나 단축, 대체 교통수단 이용을 검토**해 주십시오.

※겨울철 교통제한 정보는 각 점포에서 확인해 주시기 바랍니다.

동결로 인한 미끄럼으로 앞차와 추돌하는 사고가 다발!



AOMORI Pref. / IWATE Pref. / AKITA Pref. / MIYAGI Pref. / YAMAGATA Pref. / FUKUSHIMA Pref.

Aomori Pref. : <http://www.en-aomori.com/>

Iwate Pref. : <http://www.japan-iwate.info/>

Akita Pref. : <http://www.akitafan.com/en/first>

Miyagi Pref. : <http://www.pref.miyagi.jp/site/kankou-en/>

Yamagata Pref. : <http://yamagatakanko.com/translation/>

Fukushima Pref. : <http://www.tif.ne.jp/lang/en/>

TRAVEL to TOHOKU, JAPAN : <http://en.tohokukanko.jp/>